

Resultaten monitor deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling

PROVADA

15 juni 2023

Wie zijn wij?

- Samenwerkende partners
- Meerjarig praktijkonderzoek
- Kennisplatform Deelmobiliteit.nu



Wat beogen wij?

Doel: Overzicht, Inzicht & Inspiratie



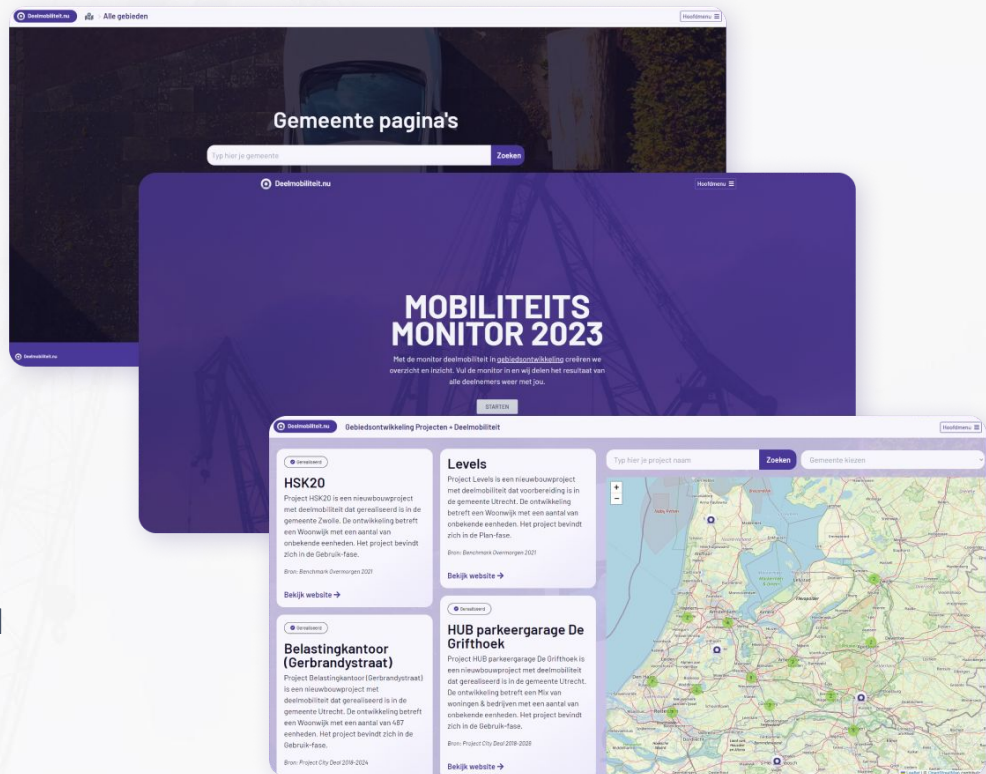
Dus: Kennisontwikkeling & Kennisdeling



Daarom: Open voor samenwerking

Waar staan wij?

- 3e Monitor Deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling
- Inventarisatie projecten (70+)
- Verdieping casuïstiek (nu 5, verwacht 10+)
- Presentatie op Deelmobiliteit.nu
- Kennis-deel-sessies



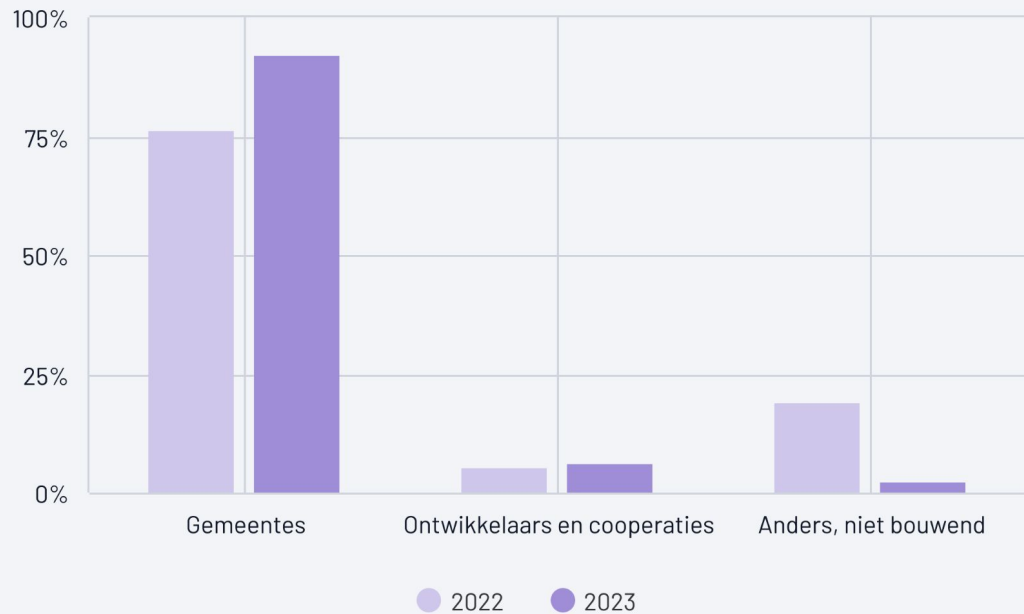
Wie vulden de monitor 2023 in?

- 101 respondenten
- 92% is gemeenten (was 75%)

Spreiding gemeenten;

- 75% gemeenten met minder dan 50.000 inwoners.
- 13% met tussen de 50- en 100.000 inwoners.
- 12% meer dan 100.000 inwoners.

Het onderzoek loopt nog door.



Is er al regulier aanbod van deelmobiliteit in de gemeente?

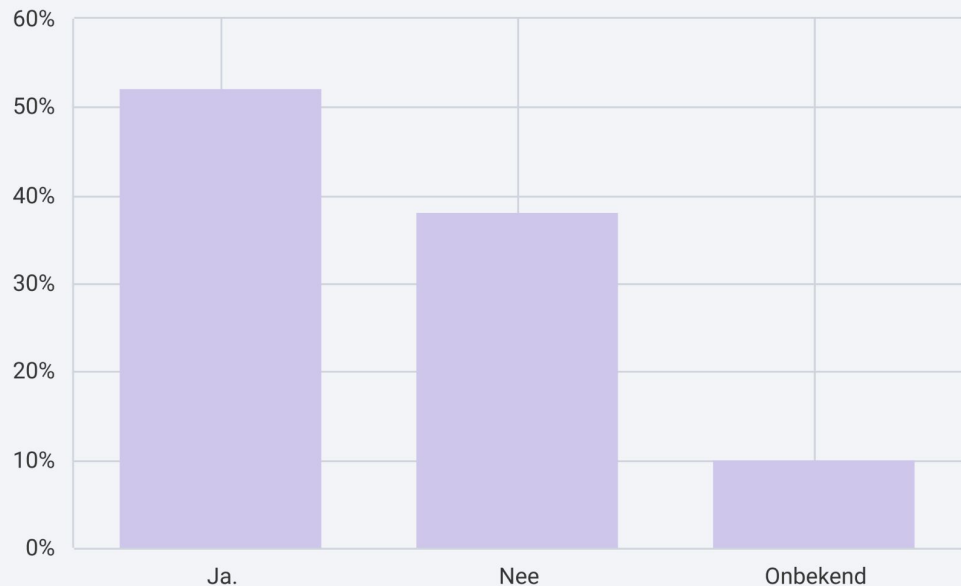
In 52% van de gemeenten wordt al regulier deelfervoer aangeboden.

- 36% gestart
- 15% gegroeid

In 38% van de gemeenten is nog geen aanbod van reguliere deelmobiliteit.

- 10% geen aanbod
- 28% geen aanbod, maar wel gewenst.
- 1% geïntegreerd

In 10% is het onbekend of er al aanbod is.



Is er ervaring met deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling?

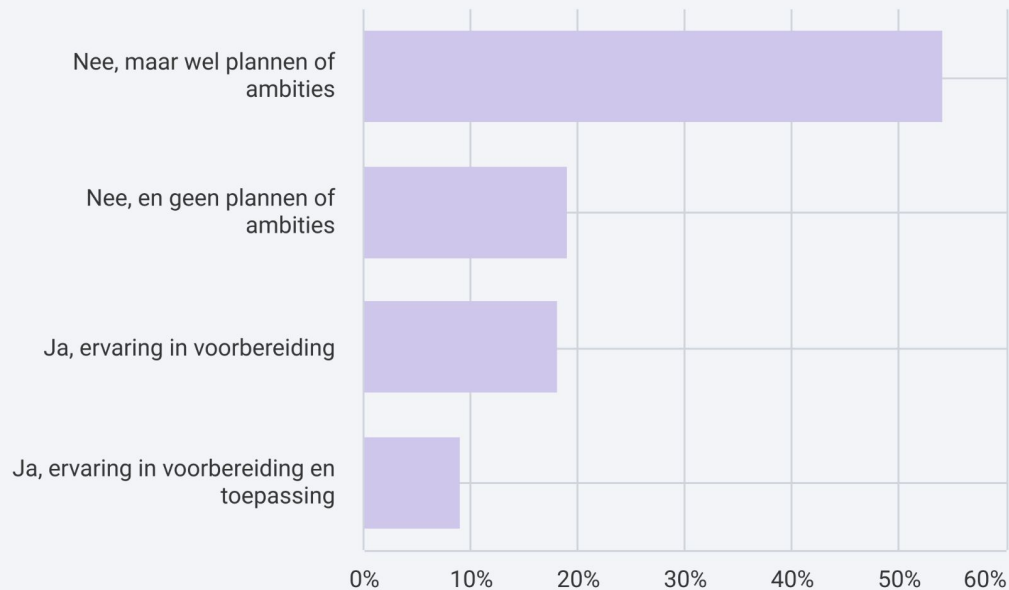
27% heeft al ervaring (41% in 2022).

73% heeft geen ervaring (59% in 2022).

Van de groep ZONDER ervaring heeft 54% WEL ambities op plannen.

19% heeft geen plannen.

Van de groep MET ervaring heeft 18% ervaring in de voorbereiding en 9% ervaring met voorbereiding en toepassing van deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling.

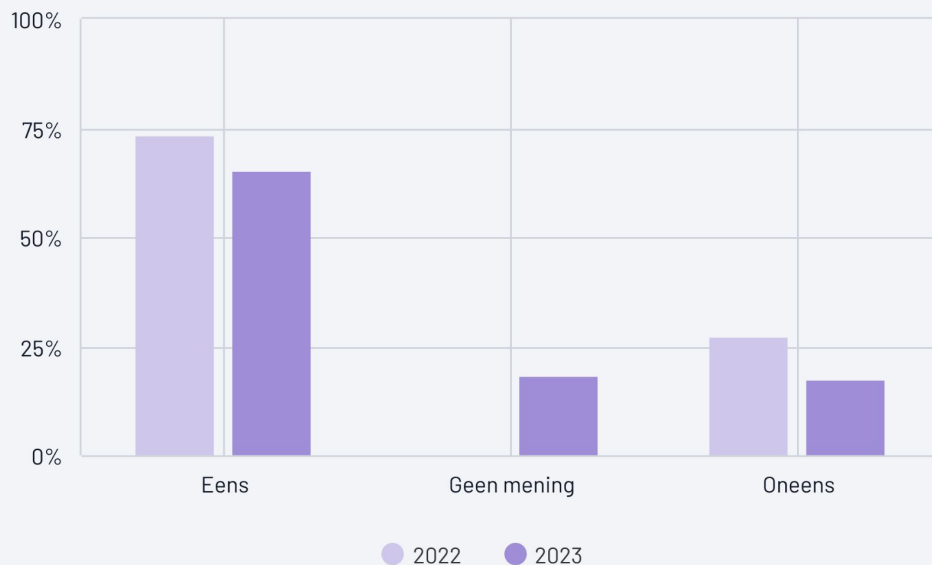


Wordt deelmobiliteit een vast onderdeel in gebiedsontwikkeling?

De grootste groep (65%) denkt dat deelmobiliteit een vast onderdeel binnen gebiedsontwikkeling wordt.

18% heeft hier geen mening over (nieuwe antwoordoptie tov 2022)

17% is het hiermee oneens. Dit was 27% in 2022.

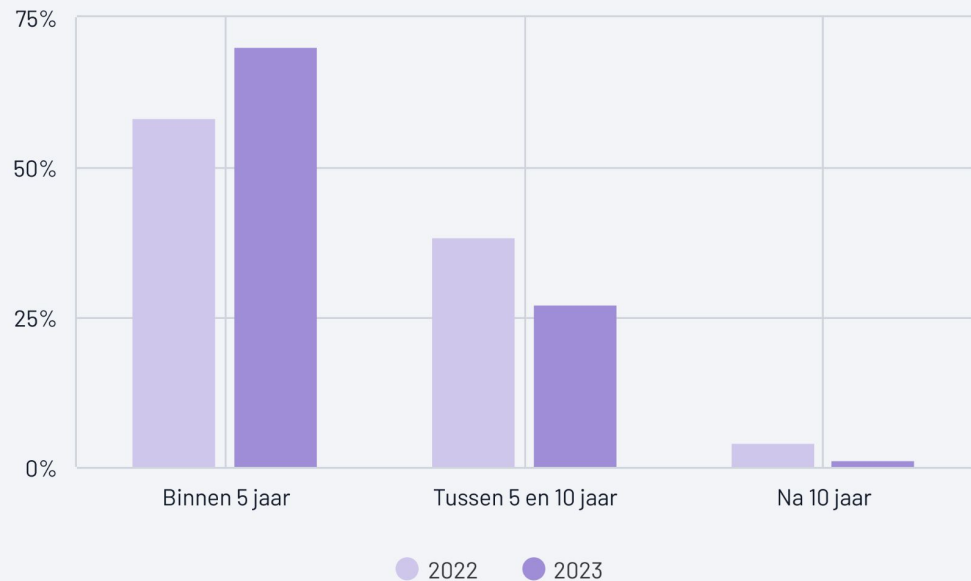


Hoe snel wordt deelmobiliteit een vast onderdeel?

Maar liefst 70% verwacht dat deelmobiliteit een vast onderdeel wordt (indien eens met de stelling hiervoor).

Dit is nog sneller dan in 2022 toen 58% dit nog binnen 5 jaar schatte.

Ook de minder ervaren gemeenten zien deze trend dus al blijvend fenomeen.





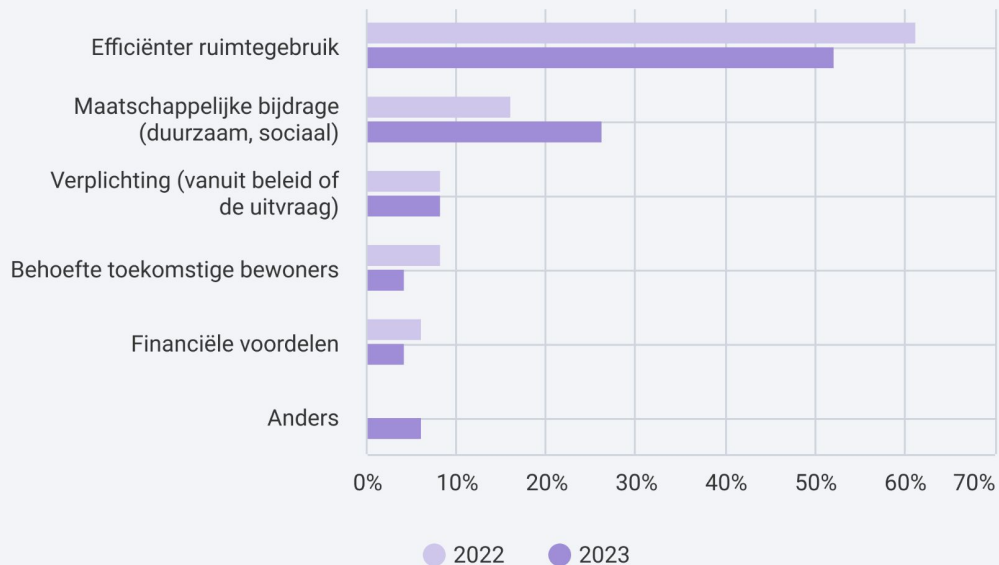
Wat zien respondenten als succesfactoren?

Wat is de voornaamste reden voor het WEL toepassen van deelmobiliteit?

'Efficiënter ruimtegebruik' was in 2022 en 2023 de hoofdreden.

'De maatschappelijke bijdrage' is als reden toegenomen (was 16%, nu 26%)

'Behoefte vanuit bewoners' (van 8% naar 4% en 'financiële voordelen' (van 6% naar 4%) zijn als reden voor toepassing afgenomen tov 2022.

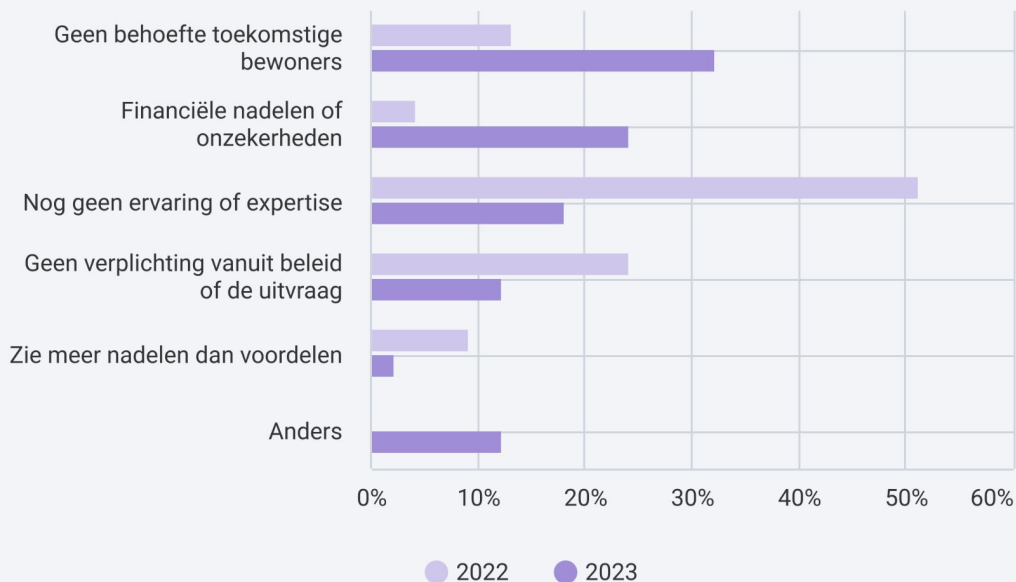


Wat is de voornaamste reden voor het nog NIET toepassen van deelmobiliteit?

Belangrijkste reden om deelmobiliteit nog NIET toe te passen is in 2023 'geen behoefte toekomstige bewoners' (32%). Dat was in 2022 nog 13%.

Ook 'financiële onzekerheden' zijn dit jaar veel vaker genoemd (24% i.p.v. 4%).

Het ontbreken van ervaring lijkt minder reden om het nog niet toe te passen. Was 51% in 2022, nu in 2023 nog 18%.

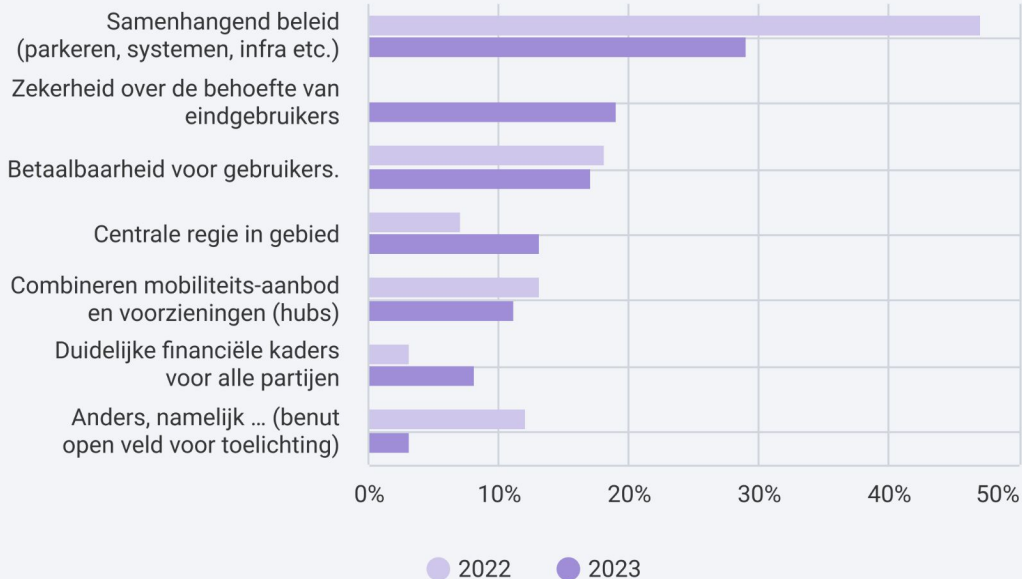


Wat is de belangrijkste randvoorwaarde voor een succesvolle implementatie?

'Samenhangend beleid' blijft de belangrijkste randvoorwaarde voor succes (29%). Maar was 47% in 2022.

Nieuwe optie die hoog scoort is 'zekerheid over behoefte gebruikers' (19%). Ook 'betaalbaarheid' blijft een randvoorwaarde (17% in 2023).

'Centrale regie' en 'duidelijke financiële kaders' verdubbelen als randvoorwaarde (resp. van 7 naar 14% en van 3 naar 8%).

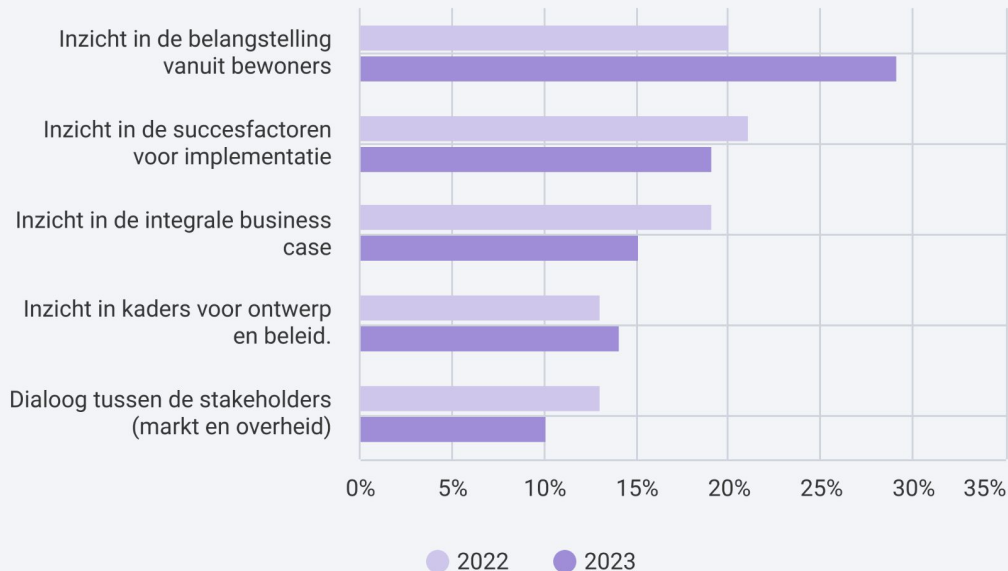


Wat zou jullie het meeste helpen om deelmobiliteit meer toe te passen ?

'Inzicht in belangstelling bewoners' scoort met 29% als belangrijkste factor.

Daarna volgen behoefte aan inzicht in:

- Succesfactoren voor implementatie (19%)
- Integrale business case (15%)
- Kaders ontwerp en beleid (14%)



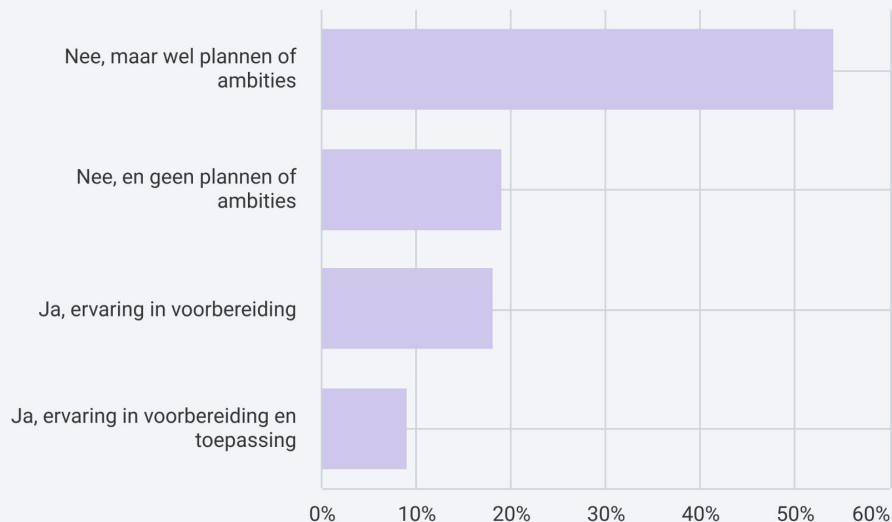


Vijf trends uit de monitor 2023

Welke vijf trends zien we in de monitor 2023?

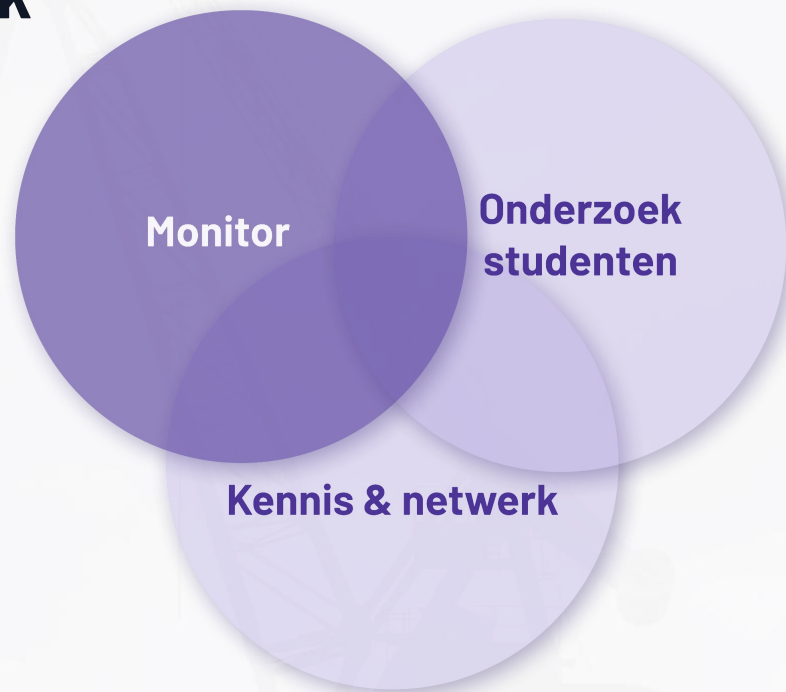
1. Meer kleinere en middelgrote gemeenten namen deel.
2. Respons van meer partijen zonder ervaring, maar wel met ambities (54%).
3. Meer deelnemers zien de snelheid van de ontwikkeling in 5 jaar doorzetten.
4. Er is meer onzekerheid over en wens om inzicht rond de behoefte van gebruikers tov 2022.
5. Na 'samenhangend beleid' zijn de randvoorwaardes 'regie' en 'financiële kaders' sterk gegroeid.

Ook de minder ervaren gemeenten zien deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling als blijvend fenomeen, waarop ze willen gaan acteren.



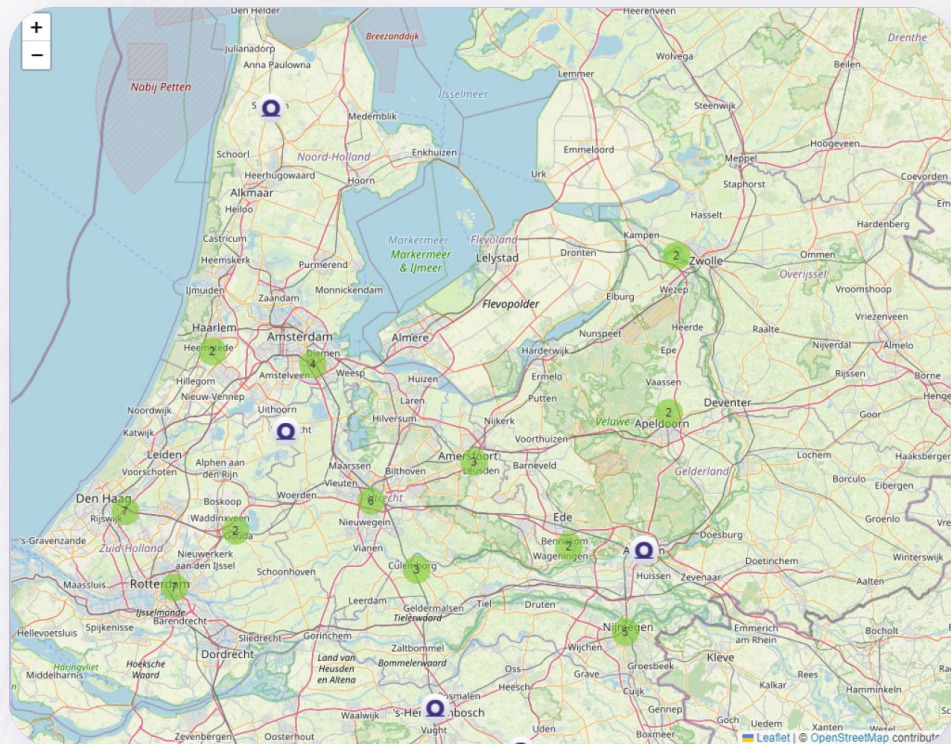
Vervolgstappen in ons onderzoek

- Monitor-resultaat online
- Publiceren aangemelde projecten
- Beschrijving 5 – 10 casussen
- Project-pagina's
- Live kennissessies



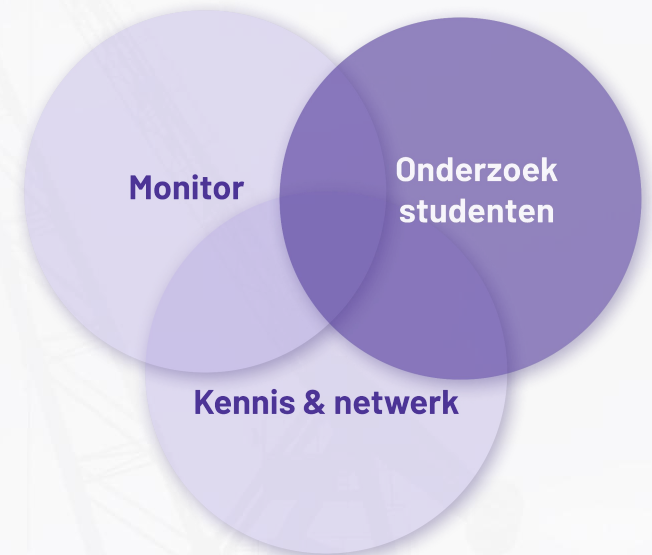
Welke projecten analyseren we dieper?

1. **Kop van Isselt** - Amersfoort
2. **Sluisbuurt** - Amsterdam
3. **Blossen** - Breda
4. **Stadsoevers** - Roosendaal
5. **Merwedekanaalzone** - Utrecht
6. Selectie uit groslijst van 70+



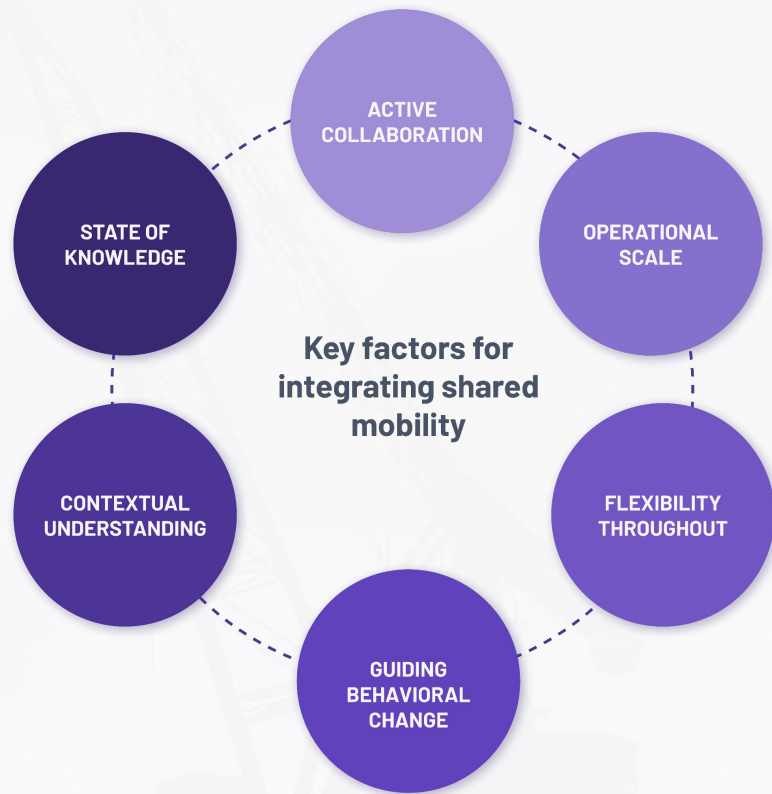
Recent onderzoek bij projectontwikkelaars

- Ontwikkeling afgelopen 5 jaar
- Mobiliteitstransitie is complex
- Parkeernormen vs. inpassing deelmobiliteit
- Mobiliteit v.s. stadsontwikkeling
- Dynamische markt en businesscases



Keyfactors uit onderzoek

1. Gedragsverandering nodig in mobiliteitskeuze
2. Schaalbaarheid van de mobiliteitsoplossing
3. Parkeerschaarste als drijvende motivatie
4. De noodzaak van goede communicatie
5. Deelmobiliteit langer borgen in de gebruiksfase
6. Leren van opgedane ervaringen
7. Brede kennis aanwezig bij alle partijen
8. Samenwerking tussen overheid en ontwikkelaar



Hoe krijg en houd je deelmobiliteit succesvol?

- Samenhangend beleid
- Financiële kaders & sturing
- Organisatie & regie
- Activatie richting gebruikers
- Monitoring & bijsturing



Hoe helpen we elkaar aan meer kennis?

Meld je projecten bij ons aan!

Sta je open voor verdieping casus?
Geef je op voor vervolg-sessie!

Volg ons via Deelmobiliteit.nu
(Linkedin Groep, nieuwsbrief en website)